



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PLAN GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA
PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2019. GODINU**

Ožujak 2019. godine



SADRŽAJ

1. UVOD
2. STANJE I TEHNIČKA KATEGORIZACIJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
3. REALIZACIJA PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE IZ 2018. GODINE
4. GODIŠNJI FINANCIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2019.GODINU
5. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2019. GODINI
6. ZAKLJUČAK



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2019. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i županijskim upravama za ceste.

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 96/16, 103/17 i 103/18)

- Pravilnik o održavanju cesta ("NN" br. 90/14)

- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12)

- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) .

Temeljem navedenog Zakona, Županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj u javne ceste razvrstano je ukupno 26.722,35 km cesta (stanje: listopad 2018. godine, Narodne novine, broj 103/18) i to:

- 1.419,52 km autocesta,
- 7.175,65 km državnih cesta,
- 9.483,05 km županijskih cesta i
- 8.644,13 km lokalnih cesta.

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,

- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTR) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,

- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

- **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**



Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" broj 96/16.) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 66 županijskih i 160 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po gore navedenom razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.224,4 kilometara:

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	645,1	586,3	58,8
Lokalne ceste ukupno:	579,3	414,1	165,2
Sveukupno Ž+L:	1.224,4	1.000,4	224,0

Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11). (Tablica 1.)

Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“,broj 86/12),a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“,broj 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o primopredaji **131,13km županijskih i lokalnih cesta na upravljanje Gradu Sisku.*



2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste kod građenja se vrlo često nisu primjenjivani osnovni tehnički uvjeti, što za posljedicu ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- dužina cesta – veličina mreže cesta
- prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- širina kolnika manja od 5 m
- oštećenja površine kolnika
- debljine kolničkih konstrukcija
- preostali makadamski kolnici
- oprema ceste

Ocjena stanje kolnika županijskih i lokalnih cesta na području županije Stanje na dan 31.12.2018. godine

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	124,70	21,27%	120,20	20,50%	137,50	23,45%	125,80	21,46%	62,90	10,73%	15,20	2,59%	586,30
Lokalne ceste (km)	39,80	9,61%	62,90	15,19%	117,20	28,30%	127,00	30,67%	63,10	15,24%	4,10	0,99%	414,10
UKUPNO (km):	164,50	16,44%	183,10	18,30%	254,70	25,46%	252,80	25,27%	126,00	12,59%	19,30	1,93%	1.000,40



2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta

Vlada Republike Hrvatske u ožujku 2017. godine donijela je Odluku o poslovnom i financijskom restrukturiranju cestovnog sektora koji će se provoditi uz potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Na osnovu navedenog ministar mora, prometa i infrastrukture u ožujku 2017.g. donosi Odluku o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj, čiji sastavni dio su i Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u RH.

Točkom IV. Odluke propisano je da se kategorizacija donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama.

Cilj tehničke kategorizacije svih javnih cesta u RH je izrada novog ujednačenog standarda održavanja istih.

Mjerila koja se koriste za razvrstavanje javnih cesta u Republici Hrvatskoj su:

- **Primarni kriterij:** Prometno značenje javne ceste (**PGDP** ili **PLDP** ili **PGDP** teretnih vozila)
- **Dodatni kriterij:** Zadaća povezivanja.

Pomoću navedenih mjerila javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste
- Brze ceste
- Javne ceste I. kategorije
- Javne ceste II. kategorije
- Javne ceste III. kategorije
- Javne ceste IV. kategorije

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značaja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija, ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

Županijska uprava za ceste SMŽ, predložila je prema gore navedenim kriterijama slijedeću kategorizaciju županijskih i lokalnih cesta, koju je poslala 25.04.2017.g. u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao i u Udrugu županijskih uprava za ceste Hrvatske.

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije

	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
Ukupno ŽC:	645,860	0,000	54,450	58,196	247,151	286,063
Ukupno LC:	580,002	0,000	0,000	0,000	21,137	558,865
Sveukupno ŽC i LC:	1225,862	0,000	54,450	58,196	268,288	844,928



2.3. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o. i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2019. god, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **33.700.000,00 kn**
- za lokalne ceste **23.100.000,00 kn**
- **Ukupno: 56.800.000,00 kn**

Prema finansijskom planu za 2019. godinu za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **14.000.000,00 kn**
- Za lokalne ceste **6.000.000,00 kn**
- **Ukupno: 20.000.000,00 kn**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 41,5 % standarda
- Za lokalne ceste 26,0 % standarda
- **Ukupno: 35,2 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 35,2 % trenutno propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.)



3. Realizacija plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta 2018g.

3.1. Realizacija redovitog održavanja 2018g.

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	193.672,71	21.519,19	215.191,90
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTO ^{TE} KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	2.602.888,73	1.115.523,74	3.718.412,47
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	164.698,37	70.585,02	235.283,39
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	6.178,59	2.647,97	8.826,56
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	610.398,75	261.599,46	871.998,21
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	674.108,09	288.903,47	963.011,55
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILO	1.615.220,29	692.237,27	2.307.457,55
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	54.766,60	23.471,40	78.238,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	3.565.379,34	1.528.019,72	5.093.399,05
9a.	SOL ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	1.330.642,23	570.275,24	1.900.917,47
10.	OSTALI RADOVI	0,00		0,00
	UKUPNO:	10.817.953,69	4.574.782,47	15.392.736,15
	PDV 25% :	2.704.488,42	1.143.695,62	3.848.184,04
	SVEUKUPNO:	13.522.442,11	5.718.478,08	19.240.920,19



3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2018g.

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	ukupna ugovorena vrijednost radova	ukupna izvedena vrijednost radova		Obrazloženje
							dužina dionice (km)	Vrijednost izvedenih radova	
I Građenje									
1.	Ž3250	Bročice	2,70	Obnova dijela Ž3250 s izgradnjom biciklističkih staza	7.000.000,00	7.855.894,23	2,70	8.504.804,46	Sukladno izmjeni i dopuni Glavnog projekta zbog spuštanja dijela kolničke konstrukcije radi prilagodbe kolnih ulaza
2.	L33006	Kolodvor. ul. u Lekeniku	0,61	Obnova L33006 s izgradnjom pješačke staze	1.500.000,00	1.413.000,41	0,61	1.400.012,13	
			3,31	Ukupno:	8.500.000,00	9.268.894,64	3,31	9.904.816,59	
II Izvanredno održavanje									
1.	Ž3161 L33071 L33024 L33021 L33073	Grad Kutina	7,00	Sanacija asfaltnog kolnika	3.000.000,00	3.337.674,68	7,35	3.334.309,33	
2.	Ž3195	Stankovac - Zaloj 4 dionice	4,80	Modernizacija kolničkog zastora	3.300.000,00	3.246.955,00	4,80	3.365.950,80	Ugovoreni radovi veći za 3,66% radi podizanja nivelete ceste zbog izljevanja zaobalnih voda rijeke Kupe
3.	Ž3194	Desni Degoj	3,00	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00	1.434.750,00	3,00	1.434.687,25	
4.	L33095	Prijeka		Sanacija mosta u mjestu Prijeka	500.000,00	562.182,50		0,00	Radovi ugovoreni, izvođenje u 2019g po završetku zimskih vremenskih uvjeta
5.	Ž3161	D. Gračenica	2,30	Sanacija asfaltnog kolnika	850.000,00	1.631.386,54		0,00	Radovi ugovoreni, izvođenje u 2019g po završetku zimskih vremenskih uvjeta



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	ukupna ugovorena vrijednost radova	ukupna izvedena vrijednost radova		Obrazloženje
							dužina dionice (km)	Vrijednost izvedenih radova	
II Izvanredno održavanje									
6.	Ž3131	Popovača	0,20	Uređenje oborinske odvodnje u dijelu spoja ulice Trnjec i Jelengradske ulice (ŽC3131)	150.000,00	349.404,38	0,20	347.105,31	
7.	L33042	Križ Hrastovački		Sanacija mosta u mjestu Križ Hrastovački	400.000,00	624.886,25		513.784,38	Radovi na sanaciji mosta u tijeku, dovršetak u 2019g.
8.	L33042	Križ Hrastovački	1,10	Modernizacija kolničkog zastora	500.000,00	623.982,50			Radovi ugovoreni, izvođenje u 2019g po završetku zimskih vremenskih uvjeta
9.	Ž3208	Blinja	0,40	Sanacija asfaltnog kolnika	100.000,00	74.650,00	0,30	74.650,00	
10.	L33141	Kozarice	2,40	Sanacija asfaltnog kolnika	1.300.000,00	1.364.827,63	2,40	1.360.906,33	
11.	Ž3229	Gredani	3,80	Modernizacija kolničkog zastora	1.900.000,00	2.009.587,50	3,72	2.070.879,40	Ugovoreni radovi veći za 3,0% radi više izvedenih radova koji nisu bili predviđeni
12.	L33138	K. Velika 2 dionice	2,30	Sanacija asfaltnog kolnika	1.300.000,00	1.434.385,25	2,30	1.397.393,16	
13.	L33129	Ul. Vladim. Nazora	1,75	Modernizacija kolničkog zastora	600.000,00	1.499.923,73		0,00	Radovi ugovoreni, izvođenje u 2019g po završetku zimskih vremenskih uvjeta
14.	Ž3253	Košutarica	1,40	Sanacija asfaltnog kolnika	400.000,00	0,00		0,00	Radovi se planiraju u 2019g.
15.	Ž3262	D. Javoranj	1,775	Sanacija asfaltnog kolnika	810.000,00	0,00		0,00	Radovi se planiraju u 2019g.



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog z ahvata	ukupna planirana vrijednost radova	ukupna ugovorena vrijednost radova	ukupna izvedena vrijednost radova		Obrazloženje
							dužina dionice (km)	Vrijednost izvedenih radova	
II Izvanredno održavanje									
16.	Ž3263	Oraovica	1,875	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00	622.937,50	1,875	622.968,75	
17.	Ž3263	Oraovica		Odbojne ograde	90.000,00	0,00		0,00	Radovi se planiraju u 2019g.
18.	Ž3151 Ž3230	Lekenik	0,85	Sanacija asfaltnog kolnika	300.000,00	298.812,50	0,85	298.339,69	
19.	L33111 L33112 Ž3241	D. Kukuruzari	5,00	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00	1.116.018,75	5,00	1.116.016,88	
20.	Ž3121 Ž3120 Ž3274 Ž3041	Martinska Ves	7,58	Sanacija asfaltnog kolnika	3.000.000,00	2.844.811,25	7,80	3.063.888,42	Ugovoreni radovi veći za 7,7% radi više izvedenih radova asfaltiranja Ž3041 , radi zahtjeva Općine
21.	L34095	Malešević		Modernizacija kolničkog zastora	0,00	269.112,50	0,58	268.969,65	Nije bilo u planu, izvedeno prema zahtjevu općine
22.	L33177	Baćin		Sanacija asfaltnog kolnika	0,00	350.937,50	1,00	350.300,00	Nije bilo u planu, izvedeno prema zahtjevu općine
23.	L33178	Cerovljani		Sanacija asfaltnog kolnika	0,00	698.312,50	1,75	697.624,38	Nije bilo u planu, izvedeno prema zahtjevu općine
24.	L33128	Mračaj		Sanacija asfaltnog kolnika	0,00	617.928,50	2,16	621.353,50	Nije bilo u planu, izvedeno prema zahtjevu općine
25.	Ž3238	Mali Gradac		Sanacija mosta u mjestu Mali Gradac	0,00	580.623,13		197.668,76	Nije bilo u planu, ali zbog oštećenja zatvorena cesta, Radovi na sanaciji mosta u tijeku, dovršetak u 2019g.
26.	Ž3124	Ilova		Popravak Semafora	0,00	16.741,15		16.741,15	
			47,53	Ukupno:	21.100.000,00	25.610.831,24	45,09	21.153.537,14	



III Izvanredno održavanje+građenje - Ostalo								
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	ukupna ugovorena vrijednost radova	ukupna izvedena vrijednost radova	Napomena
1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje	-	Kontrolna ispitivanja, Projekti	400.000,00	222.437,50	222.437,50	
2.	ŽC, LC	Građenje	-	Kontrolna ispitivanja, Projekti, Komunalni doprinos, Koordinator II	0,00	174.756,48	172.443,98	
Ukupno:					400.000,00	397.193,98	394.881,48	
				REKAPITULACIJA	PLAN	UGOVOR	REALIZIRANO	
				<i>UKUPNO I - III:</i>	30.000.000,00		31.453.235,21	
				<i>REDOVNO:</i>	20.000.000,00		19.240.920,19	
				<i>SVEUKUPNO</i>	50.000.000,00		50.694.155,40	



4. Godišnji financijski plan za 2019.-2021. godinu

R. BR.	OPIS	PLAN		
		2019. godina	2020. godina	2021. godina
1	2	6		
PRIHODI I PRIMICI				
1.	PRIHODI	71.830.000	64.200.000	65.000.000
1.1.	Prihodi prema čl. 93. st.1. - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	33.200.000	33.200.000	33.200.000
1.2.	Prihodi prema čl. 92 - naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	10.000.000	10.000.000	10.000.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	10.000.000	10.000.000	10.000.000
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	0	0	0
1.3.	Ostali prihodi	28.630.000	21.000.000	21.800.000
1.3.1.	Pomoći iz proračuna	18.000.000	18.000.000	18.000.000
1.3.2.	Prihodi od financijske imovine	21.000	21.000	21.000
1.3.3.	Naknade za ceste (naknada za izvanredni prijevoz, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta - pravo služnosti)	2.028.000	2.028.000	2.028.000
1.3.4.	Prihodi po posebnim propisima	351.000	200.000	200.000
1.3.5.	Ostali prihodi	8.200.000	751.000	1.551.000
1.3.6.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	30.000	0	0
2.	KREDITI	0	0	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0	0	0
2.2.	Navesti izvor kredita	0	0	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		71.830.000	64.200.000	65.000.000
RASHODI I IZDACI				
3.	ODRŽAVANJE CESTA	56.510.000	53.403.000	54.203.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	18.000.000	18.000.000	18.000.000
3.1.1.	Županijskih cesta	0	0	0
3.1.2.	Lokalnih cesta	0	0	0
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	36.500.000	33.393.000	34.193.000
3.2.1.	Županijskih cesta	0	0	0
3.2.2.	Lokalnih cesta	0	0	0
3.3.	Ostali troškovi održavanja	2.010.000	2.010.000	2.010.000
3.3.1.	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	2.010.000	2.010.000	2.010.000
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	2.500.000	2.500.000	2.500.000
5.1.	Grad Sisak	2.500.000	2.500.000	2.500.000
5.2.	Navesti Grad	0	0	0
6.	OTPLATA KREDITA	7.978.000	3.455.000	3.455.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	7.403.000	2.880.000	2.880.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	575.000	575.000	575.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	4.842.000	4.842.000	4.842.000
7.1.	Rashodi za zaposlene	2.405.000	2.405.000	2.405.000
7.2.	Materijalni rashodi	1.793.000	1.793.000	1.793.000
7.3.	Ostali financijski rashodi	544.000	544.000	544.000
7.4.	Kazne, penali i naknade štete	50.000	50.000	50.000
7.5.	Postrojenja i oprema	50.000	50.000	50.000
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		71.830.000	64.200.000	65.000.000



5. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini

U 2019. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2019.godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

5.1. Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 25/98; NN 162/98 i 90/14).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.



5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

5.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2019. godini izdvoji iznos od **20.000.000,00 kn**.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer pokriva standard od **35,2%**.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:



REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2019G. - PLAN

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	135.621,00	15.069,00	150.690,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	4.561.970,00	1.955.130,00	6.517.100,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	361.340,00	154.860,00	516.200,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	29.971,90	12.845,10	42.817,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	642.393,64	275.311,56	917.705,20
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVII HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	641.767,04	275.043,02	916.810,05
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILO	1.414.525,00	606.225,00	2.020.750,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	73.668,00	31.572,00	105.240,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	2.518.330,75	1.079.284,61	3.597.615,36
9a.	SOL ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	840.051,10	360.021,90	1.200.073,00
10.	OSTALI RADOVI	15.000,00		15.000,00
	UKUPNO:	11.234.638,43	4.765.362,18	16.000.000,61
	PDV 25% :	2.808.659,61	1.191.340,55	4.000.000,15
	SVEUKUPNO:	14.043.298,03	5.956.702,73	20.000.000,76



5.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2018. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve u dogovoru sa Gradovima i Općinama.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2019. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2019. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u u ukupnom iznosu od **36.500.000,00 kn.**



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
I Građenje						
1.	Ž3250 Ž3252	Centar Novske		Novska	Izgradnja kružnog toka na križanju Ž3250, Ž3252 i D312	100.000,00
2.	Ž3124	Raskrižje Industrijske zone		Velika Ludina	Raskrižje Ž3124 - Ulaz u poslovnu zonu	300.000,00
					Ukupno:	400.000,00
II Izvanredno održavanje						
1.	Ž3167	Međurić	1,60	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	
2.	L33023	Kutinica	1,60		Sanacija asfaltnog kolnika	
3.	L33021	Mikleuška	1,35		Sanacija asfaltnog kolnika	
4.	L33073	Jamarice	0,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
5.	L37139	Gojilo	1,35		Modernizacija kolničkog zastora	
			6,40		Ukupno:	3.000.000,00
6.	Ž3275	Slana	2,70	Glina	Modernizacija kolničkog zastora	1.940.000,00
7.	Ž3195	Mala Solina	1,05		Modernizacija kolničkog zastora	940.000,00
8.	L33032	Donja Bučica	1,10		Modernizacija kolničkog zastora	625.000,00
9.	L33096	Bijele Vode	0,85		Modernizacija kolničkog zastora	475.000,00
10.	L33095	Prijeka			Sanacija mosta u mjestu Prijeka	562.182,50
11.	Ž3238	Mali Gradac			Dovršetak sanacije mosta u mjestu Prijeka	382.954,37
			5,70		Ukupno:	4.925.136,87
12.	L33042	Križ Hrastovački		Petrinja	Dovršetak sanacije mosta u mjestu Križ Hrastovački	111.101,87
13.	L33042	Križ Hrastovački	1,10		Modernizacija kolničkog zastora	623.982,50
14.	Ž3238	Martinovići	0,85		Modernizacija kolničkog zastora	624.987,50
15.	L33047	Ulica Ottona Kučere	0,65		Sanacija asfaltnog kolnika	1.600.000,00
16.	L33046	Ulica Vlatka Mačeka (Vila)	0,95		Modernizacija kolničkog zastora	800.000,00
			3,55		Ukupno:	3.760.071,87



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
17.	Ž3161	D. Gračnica	3,14	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	1.631.386,54
18.	Ž3131	Ribnjača	0,60		Sanacija asfaltnog kolnika	
19.	L33019	Osekovo	0,70		Sanacija asfaltnog kolnika	
20.	L33017	Stručec	1,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
			5,94		Ukupno:	3.231.386,54
21.	Ž3120	D.Mart.Ves	0,45	Martinska Ves	Sanacija asfaltnog kolnika	3.000.000,00
22.	Ž3120	D.Trebarjevo	1,07		Sanacija asfaltnog kolnika	
23.	Ž3041	Jezero-Dubrovčak	1,90		Sanacija asfaltnog kolnika	
24.	Ž3121	L.Mart.Ves - L.Trebarjevo	1,68		Sanacija asfaltnog kolnika	
25.	L33012	L.Mart.Ves	0,17		Modernizacija kolničkog zastora	
			5,27		Ukupno:	3.000.000,00
26.	Ž3249	Plesmo	2,85	Novska	Sanacija asfaltnog kolnika	5.000.000,00
27.	Ž3252	Stari Gabovac	0,15		Sanacija opasnog mjesta asfaltnog kolnika	265.000,00
			3,00		Ukupno:	5.265.000,00
28.	Ž3262	D. Javoranj - G.Javoranj	5,000	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	3.000.000,00
			5,00		Ukupno:	3.000.000,00
29.	Ž3156	Žažina	0,80	Lekenik	Sanacija asfaltnog kolnika	383.700,00
30.	L31199 L33004	Donji Vukojevac	1,65		Sanacija asfaltnog kolnika	571.250,00
			2,45		Ukupno:	954.950,00
31.	L33112	Kostreši Bjelovački - G.Kukuruzari	3,35	Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika	1.200.000,00
32.	Ž3241	Prevršac	0,95		Sanacija asfaltnog kolnika	
			4,30		Ukupno:	1.200.000,00
33.	L33116	Svinica	0,40	Majur	Modernizacija kolničkog zastora	500.000,00
34.	L33117	Svinica	0,30		Sanacija asfaltnog kolnika i sanacija drvenog mosta	
			0,70		Ukupno:	500.000,00



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
35.	L33199	Pješćanica - 2 dionice	1,15	Gvozd	Modernizacija kolničkog zastora	538.000,00
36.	L33083	G.Čemernica	0,38		Modernizacija kolničkog zastora	182.000,00
			1,53		Ukupno:	720.000,00
37.	L33138	Kraljeva Velika	2,00	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	1.200.000,00
38.	L11129 L11130	Ulica Vladimira Nazora	1,75	Sunja	Modernizacija ulice Vladimira Nazora	1.500.000,00
39.	L33177	Baćin	1,80	Dubica	Sanacija asfaltnog kolnika	700.000,00
40.	L33127 L33159	Selište Kostajničko, Čukur	1,10	Kostajnica	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00
41.	L33194	Suva Perna	2,40	Topusko	Modernizacija kolničkog zastora	1.600.000,00
52.	Ž3253	Košutarica	0,40	Jasenovac	Sanacija asfaltnog kolnika	400.000,00
			52,89		Ukupno:	35.556.545,28

III Izvanredno održavanje - Ostalo

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	
1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje	10,0	Tehnološki nadzor	150.000,00	
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije	200.000,00	
3.	ŽC, LC	geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	100.000,00	
4.	ŽC LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije mostova i objekata	100.000,00	
					Ukupno:	550.000,00

REKAPITULACIJA		dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
UKUPNO I - III:		52,89	Gradenje + Izvanredno održavanje + Projektiranje	36.506.545,28
REDOVNO:				20.000.000,00
SVEUKUPNO				56.506.545,28

Napomena: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2019. godinu.



Napomena:

Kroz projekt „Sustav vodoopskrbe, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Petrinja“ planirana je sanacija asfaltnog kolnika (L33050, L33051, L33046, L33044 i Ž3202) u ukupnoj duljini od cca 8,5 km što sa planiranih **52,89 km** iz Plana ove uprave čini cca **60,0 km** novoasfaltiranih županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije u 2019.g.

6. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja, koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **35,2 %**. **Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.**

Sukladno tome trebalo je potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta i sanaciji asfaltnih kolnika, gdje su i u 2019.g. uključena sredstva svih gradova i općina za sufinanciranje izvanrednog održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području ove županije.

Ravnatelj:

Stipo Šapina