



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PRIJEDLOGA PLANA GRAĐENJA,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2017. GODINU**

Svibanj 2017. godine



SADRŽAJ

1. UVOD
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
3. GODIŠNJI FINANCIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2017.GODINU
4. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
U 2017. GODINI
5. ZAKLJUČAK



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta

Pri izradi plana za 2017. godinu korišteni su slijedeći propisi :

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i županijskim upravama za ceste.

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 96/16)

- Pravilnik o održavanju cesta ("NN" br. 90/14)

- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12)

- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) .

Temeljem navedenog Zakona Uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj je u javne ceste razvrstano ukupno 26.953,00 km cesta (stanje: listopad 2016. godine, Narodne novine, broj 96/16) i to:

- 1.419,50 km autocesta,
- 7.097,70 km državnih cesta,
- 9.498,50 km županijskih cesta i
- 8.937,30 km lokalnih cesta.

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

• dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
• srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

• godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

• za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,

• za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTR) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,

• za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

• **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj



mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije u periodu 2005.-2009. godina u prosjeku je godišnje ostvarivala prihod od 61 milijuna kuna kojima je održavala 1450 km županijskih i lokalnih cesta.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" broj 96/16.) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 66 županijske i 160 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.280,1 kilometara:

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	640,4	562,4	78,0
Lokalne ceste ukupno:	639,7	437,6	202,1
Sveukupno Ž+L:	1.280,1	1.000,0	280,1



Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11). (Tablica 1.)

**Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“,broj 86/12),a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“,broj 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o uređenju odnosa do preuzimanja cesta utvrđenih prethodno spomenutom Odlukom temeljem kojeg je Uprava preuzela (nastavila) stvarno skrbiti o redovnom održavanju i zaštiti navedenih cesta.*

Tablica 1.

Kategorija ceste km	vrsta kolnika		ukupno km
	makadam	asfalt	
županijske ceste	80,0	588,4	668,4
lokalne ceste	201,2	438,5	639,7
nerazvrstane ceste *	11,1	120,03	131,13
Ukupno	292,3	1146,93	1439,23

Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11) i prema važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16). (Tablica 2.)

***Dana 29. listopada 2016.godine na temelju Odluke o razvrstavanju javnih cesta („NN“,broj 96/16), dio prometnica koje je Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije (temeljem Zakonu o cestama (NN 84/11) predala u vlasništvu Grada Siska), prelazi u nadležnost Hrvatskih cesta d.o.o. Vidi tablicu 2. Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema novom Zakonu o cestama (NN 84/11) i prema važećoj Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16).*

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije temeljem Odluke o razvrstavanju javnih cesta („NN“,broj 96/16), predala je na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. ukupno 23,8 km županijskih cesta, potpisivanjem Zapisnika o primopredaji javnih cesta između Hrvatskih cesta d.o.o., Tehnička ispostava Sisak i Županijske uprave za ceste Sisačko-moslavačke županije, dana 14. 11. 2016.g.

Također, temeljem Odluke o razvrstavanju javnih cesta („NN“,broj 96/16), Grad Sisak je predao na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. ukupno 41,9 km nerazvrstanih cesta.

Tablica 2.

Kategorija ceste km	vrsta kolnika		ukupno km
	makadam	asfalt	
županijske ceste **	78,0	562,4	640,4
lokalne ceste	202,1	437,6	639,7
nerazvrstane ceste **	11,1	76,27	87,37
Ukupno	291,2	1076,27	1367,47



2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste se kod građenja vrlo često nisu primjenjivani osnovni tehnički uvjeti, što za posljedica ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- ❖ dužina cesta – veličina mreže cesta
- ❖ prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- ❖ širina kolnika manja od 5 m
- ❖ oštećenja površine kolnika
- ❖ debljine kolničkih konstrukcija
- ❖ preostali makadamski kolnici
- ❖ oprema ceste

Vežano uz podjelu cesta na kategorije oštećenja prema načinima održavanja, županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije se dijele na kategorije oštećenja kako slijedi::

- ❖ u kategoriju oštećenja **1A (redovno održavanje)** svrstava se **30% asfaltnih cesta**
- ❖ u kategoriju oštećenja **2A (izvanredno održavanje)** svrstava se **20% asfaltnih cesta**
- ❖ u kategoriju oštećenja **3A (rekonstrukcija)** svrstava se **50% asfaltnih cesta**
- ❖ u kategoriju oštećenja **1M (redovno i izvanredno održavanje)** svrstava se **50% makadamskih cesta**
- ❖ u kategoriju oštećenja **2M (rekonstrukcija)** svrstava se **50% makadamskih cesta**

Prema Studiji gospodarenja županijskim i lokalnim cestama u Republici Hrvatskoj iz srpnja 2012. godine, koju je izradio INSTITUT IGH d.d., a koju je naručila Udruga županijskih uprava za ceste napravljeni su troškovnici radova po kilometru ceste ovisno o kategoriji oštećenja:



I) REDOVNO ODRŽAVANJE - kategorija oštećenja 1A u kojih se svstava 30% asfaltnih cesta iznosi 107.671 kn po km kategorija oštećenja 1M u kojih se svstava 50% makadamskih cesta iznosi 67.990 kn po km.

1A) $(588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,3 = 308,1 \text{ km}$
 $308,1 \text{ km} \times 107.671 \text{ kn} = 33.173.435,0 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 41.466.790,0 \text{ kn.}$
1M) $(80,0 + 201,2) = 281,2 \text{ km} \times 0,3 = 140,6 \text{ km}$
 $140,6 \text{ km} \times 67.990 \text{ kn} = 9.559.394,0 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = \underline{11.949.242,0 \text{ kn.}}$

UKUPNO I) REDOVNO ODRŽAVANJE = 53.416.032,0 kn.

II) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - kategorija oštećenja 2A u kojih se svrstava 20% asfaltnih cesta iznosi 577.689 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 818.699,0 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 698.194,0 kn po km).

2A) $(588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,2 = 205,4 \text{ km}$
 $205,4 \text{ km} \times 698.194,0 \text{ kn} = 143.409.047,6 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 179.261.309,5 \text{ kn.}$

UKUPNO II) IZVANREDNO ODRŽAVANJE = 179.261.309,5 kn.

III) REKONSTRUKCIJA - kategorija oštećenja 3A u kojih se svrstava 50% asfaltnih cesta iznosi 2.079.517 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 2.315.027 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 2.197.272 kn po km) kategorija oštećenja 2M u kojih se svstava 50% makadamskih cesta iznosi 960.217 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 1.195.727 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 1.077.972 kn po km).

1A) $(588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,5 = 513,5 \text{ km}$
 $513,5 \text{ km} \times 2.197.272 \text{ kn} = 1.128.189.308 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 1.410.236.635,0 \text{ kn.}$
1M) $(80,0 + 201,2) = 281,2 \text{ km} \times 0,5 = 140,6 \text{ km}$
 $140,6 \text{ km} \times 1.077.972 \text{ kn} = 151.455.066 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = \underline{189.318.832,5 \text{ kn.}}$

UKUPNO III) REKONSTRUKCIJA = 1.599.555.467,5 kn.

UKUPNO (I + II + III) = 1.832.232.809,0 kn je iznos koji je ovog trenutka potreban da bi se sve županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije dovele u potpuno ispravno stanje.



2.2. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o. i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2017. god, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd., a prema studiji iz predhodnog članka.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **33.700.000,00 kn**
- za lokalne ceste **23.100.000,00 kn**
- **Ukupno: 56.800.000,00 kn**

Prema financijskom planu za 2016. godinu za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **10.500.000,00 kn**
- Za lokalne ceste **4.500.000,00 kn**
- **Ukupno: 15.000.000,00 kn**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 31,2 % standarda
- Za lokalne ceste 19,5 % standarda
- **Ukupno: 26,4 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 26,4 % propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.)



3. Godišnji financijski plan za 2017 godinu

PLAN PRIHODA I PRIMITAKA, RASHODA I IZDATAKA ZA 2017 GODINU		
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE		
		<i>u kunama</i>
R.BR.	OPIS	PLAN 2016.
1	2	6
PRIHODI I PRIMICI		
1.	PRIHODI	52.910.000
1.1.	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	30.500.000
1.2.	Naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	14.101.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	12.000.000
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	3.000.000
1.3.	Ostali prihodi	8.309.000
1.3.1.	Navesti izvor - gradovi i općine (Glina, Kutina, Popovača, M. Ves, Lipovljani, Sunja, H. Dubica, Kostainica)	6.913.000
1.3.2.	Navesti izvor- ostalo (Županija, MUP RH, cestov. zemljište, osiguranje)	1.396.000
2.	KREDITI	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		52.910.000
RASHODI I IZDACI		
3.	ODRŽAVANJE CESTA	34.299.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	15.000.000
3.1.1.	Županijskih cesta	9.660.000
3.1.2.	Lokalnih cesta	4.040.000
3.1.3.	Soč.	1.300.000
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	18.799.000
3.2.1.	Županijskih cesta	11.615.000
3.2.2.	Lokalnih cesta	7.184.000
3.3.	Ostali troškovi održavanja	500.000
3.3.1.	Navesti ulaganje (projektna dokumentacija i tehnološki nadzor)	500.000
4.	INVESTICIJSKA ULAGANJA	77.000
4.1.	Gradnje cesta	0
4.1.1.	Županijskih cesta	0
4.1.2.	Lokalnih cesta	0
4.2.	Investicijsko održavanje/rekonstrukcija cesta	0
4.2.1.	Županijskih cesta	0
4.2.2.	Lokalnih cesta	0
4.3.	Ostala investicijska ulaganja	77.000
4.3.1.	Navesti ulaganje- uredska oprema	77.000
4.3.2.	Navesti ulaganje	0
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	3.000.000
5.1.	Navesti Grad - Sisak	3.000.000
5.2.	Navesti Grad	0
6.	OTPLATA KREDITA	8.154.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	7.464.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	690.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	7.380.000
7.1.	Za pokrivenje manjka prihoda iz prethodne godine	2.949.000
7.2.	Plaće i doprinosi	1.773.000
7.3.	Služb. vode i naknada za usluge CVH Zagreb	1.230.000
7.4.	Ostalo	1.428.000
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		52.910.000



4. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2017. godini

U 2017. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2017. godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta.

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

4.1 Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 25/98; NN 162/98 i 90/14).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redosljedju koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.



4.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).



4.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2017. godini izdvoji iznos od 15.000.000,00 kn.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer se u proteklim godinama prosječno ulagalo u radove redovitog održavanja preko 20 milijuna kuna.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	135.621,00	15.069,00	150.690,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE <u>KAMENOM NA MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	2.174.566,10	931.956,90	3.106.523,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	168.140,00	72.060,00	240.200,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	7.495,60	3.212,40	10.708,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	749.048,44	321.020,76	1.070.069,20
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	641.767,04	275.043,02	916.810,05
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILO	1.260.175,00	540.075,00	1.800.250,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	72.935,80	31.258,20	104.194,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	2.518.330,75	1.079.284,61	3.597.615,36
9a.	SOL ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	695.100,00	297.900,00	993.000,00
10.	OSTALI RADOVI	7.000,00	3.000,00	10.000,00
	UKUPNO:	8.430.179,73	3.569.879,88	12.000.059,61
	PDV 25% :	2.107.544,93	892.469,97	3.000.014,90
	SVEUKUPNO:	10.537.724,66	4.462.349,85	15.000.074,51



4.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve u dogovoru sa Gradovima i Općinama.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih finansijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2017. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2017. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje finansijska sredstva u u ukupnom iznosu od **19.300.000,00 kn.**



**PLAN GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2017. godini**

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja	
						Samostalno	Grad/Općina 50%
Izvanredno održavanje - Interventni zahvati							
1.	Ž3195 L33095 L33032	Grad Glina	3,00	Modernizacija kolničkog zastora	1.500.000,00	750.000,00	750.000,00
2.	Ž3120 Ž3121 Ž3274 L33014 L33015	Općina Martinska Ves	6,50	Sanacija asfaltnog kolnika	3.000.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00
3.	L33130	Općina Sunja	0,60	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00	300.000,00	300.000,00
4.	L33070	Grad Kutina	1,50	Sanacija asfaltnog kolnika	900.000,00	450.000,00	450.000,00
5.	Ž3263	Divuša - Zrin	12,00	Sanacija asfaltnog kolnika i modernizacija kolničkog zastora	5.000.000,00	5.000.000,00	
6.	Ž3195	Most Gračenica Šišinečka		Sanacija mosta na Ž3195 s podizanjem nivelete prometnice	620.000,00	620.000,00	
7.	Ž3229	Crni Potok		Postavljanje odbojne ograde	51.000,00	51.000,00	
8.	Ž3200	Raskrižje Ž3200 i DC 30		Semaforizacija raskrižja	215.000,00	215.000,00	
9.	Ž3161 L33017 L33018 L33019	Grad Popovača	6,57	Sanacija asfaltnog kolnika	2.728.606,21	1.364.303,11	1.364.303,11
10.	L33141 L33137	Grad Novska i Općina Lipovljani	4,25	Sanacija asfaltnog kolnika i Montažni kružni tok na križanju Ž3217 i L33141	1.786.060,38	893.030,19	893.030,19
11.	Ž3294	Hrv. Dubica	0,80	Sanacija asfaltnog kolnika	358.197,00	179.098,50	179.098,50
12.	L33015 L33014	M. Ves	2,30	Proširenje opasnih mjesta	273.204,56	136.602,28	136.602,28
13.	L33129	Općina Sunja	0,10	Izvanredno održavanje ul. Matije Gupca	453.587,00	226.793,50	226.793,50
14.	L33176	Općina Dvor	0,48	Izvanredno održavanje ulaza u Dvor	443.736,25	221.868,13	221.868,13
15.	Ž3195	Grad Glina	1,30	Modernizacija kolničkog zastora	871.000,00	435.500,00	435.500,00
			39,40	Ukupno:	18.800.391,40	12.343.195,70	6.457.195,70



Napomena za stavke 1.-4.: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2017. godinu. Županijska uprava za ceste gore navedena financijska sredstva osigurala je temeljem Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu Ministra županijskim upravama za ceste u 2017. godini (NN36/2017)

Napomena za stavku 5.: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2017. godinu. Županijska uprava za ceste gore navedena financijska sredstva osigurala je temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za održavanje, rekonstrukciju i građenje ŽC i LC Županijskim upravama za ceste u 2017. godini (NN28/2017), koji je donešen temeljem Zaključka Vlade RH od 23. veljače 2017. godine.

Napomena za stavku 8.: Realizacija ove stavke izvršava se u suradnji sa MUP RH preko Nacionalnog programa sigurnosti

Napomena za stavke 9.-15.: Radovi ugovoreni u 2016g. i realiziraju se u 2017g.

II Izvanredno održavanje - Ostalo								
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja		
						Samostalno	Grad/Općina 50%	
1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje	39,4	Tehnološki nadzor	250.000,00	250.000,00		
3.	ŽC, LC	Ž3249 Ž3250	-	Izrada projektne dokumentacije	250.000,00	250.000,00		
Ukupno:					500.000,00	500.000,00		
						REKAPITULACIJA	Samostalno	Grad/Općina
UKUPNO I - II:					19.300.391,40	12.843.195,70	6.457.195,70	
REDOVNO:					15.000.074,5	15.000.074,51	-	
SVEUKUPNO					34.300.465,9	27.843.270,21	6.457.195,70	



4.5. Programa obnove i saniranja posljedica elementarne nepogode

Na temelju Programa obnove i saniranja posljedica elementarne nepogode nastale uslijed poplava u svibnju 2014. godine na cestovnoj infrastrukturi na području Sisačko-moslavačke županije kojeg je Vlada Republike Hrvatske svojom Odlukom donijela na sjednici 26 studenog 2014 godine.

Program obnove i saniranja - posljedica elementarne nepogode na temelju Odluke Vlade Republike Hrvatske					
OŠTEĆENJA PROMETNICA - KLIZIŠTA					
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	opis oštećenja	komentar	vrijednost sanacije (bez PDVa)
1.	Ž3264	Utolica	Sanacije ceste u mjestu Utolica	Izvedeno	336.385,00
2.	Ž3262	Gorička	Sanacija ceste u mjestu Gorička	Izvedeno	344.445,00
3.	Ž3152	Trepča - Čremušnica	Sanacija ceste u mjestu Čremušnica	Izvedeno	270.166,58
4.	Ž3152	Bović	Sanacija ceste u mjestu Bović	Izvođenje radova u tijeku i dovretak u 2017g.	535.157,63
5.	Ž3234	G. Stupnica	Sanacija ceste u mjestu G.Stupnica	Izvedeno	350.917,50
					1.837.071,71
OŠTEĆENJA MOSTOVA					
6.	Ž3195	Most Zaloj	Sanacija mosta "Zaloj" na Ž3195 s podizanjem nivelete prometnice	Radovi ugovoreni - izvođenje u 2017g	422.420,00
7.	L33073	Most Brezine	Gradnja mosta "Brezine" na L33073	Javna nabava i odabir izvođača proveden - izvođenje u 2017g.	2.740.545,00
					3.162.965,00
UKUPNO					5.000.036,71
PDV 25 %					1.250.009,18
SVEUKUPNO					6.250.045,89

Sanacija navedenih klizišta i mostova biti će izvršena u 2017 godini preko Hrvatskih cesta d.o.o. koji u svojstvu investitora provode postupak javne nabave, odabir najpovoljnijeg izvođača te ugovaraju nadzor i tehnološki nadzor.



5. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, što se u velikoj mjeri odnosi na autoceste, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Veliki dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **26,4 %**. **Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama**

Sukladno tome trebalo je potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta, gdje su po prvi puta uključena sredstva svih gradova i općina u iznosu od 50% za modernizaciju ŽC i LC (izvanredno održavanje) na području ove županije.

Ravnatelj:

Stipo Šapina