



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PLAN GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA
PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2016. GODINU**

Svibanj 2016. godine



SADRŽAJ

1. UVOD
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
3. GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2016.GODINU
4. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
U 2016. GODINI
5. ZAKLJUČAK



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta

Pri izradi plana za 2016. godinu korišteni su slijedeći propisi :

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i županijskim upravama za ceste.

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 66/15)

- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta ("NN" br. 25/98, 162/98 i 90/14)

- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12)

- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) .

Temeljem navedenog Zakona Uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj je u javne ceste razvrstano ukupno 26.866,40 km cesta (stanje: svibanj 2015. godine, Narodne novine, broj 66/15) i to:

- 1.419,50 km autocesta,
- 6.913,40 km državnih cesta,
- 9.594,90 km županijskih cesta i
- 8.939,10 km lokalnih cesta.

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,

- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTR) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,

- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

- **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj



mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije u periodu 2005.-2009. godina u prosjeku je godišnje ostvarivala prihod od 61 milijuna kuna kojima je održavala 1450 km županijskih i lokalnih cesta (od 2014.godine održava 1308,1 km).

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" broj 66/15.) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 68 županijske i 160 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.308,1 kilometara:

Tablica 1. Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema novom Zakonu o cestama (NN 84/11)

Kategorija ceste km	vrsta kolnika		ukupno km
	makadam	asfalt	
županijske ceste	80,0	588,4	668,4
lokalne ceste	201,2	438,5	639,7
nerazvrstane ceste *	11,1	120,03	131,13
Ukupno	292,3	1146,93	1439,23

*Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste („NN“, broj 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o uređenju odnosa do preuzimanja cesta utvrđenih prethodno spomenutom Odlukom temeljem kojeg je Uprava preuzela (nastavila) stvarno skrbiti o redovnom održavanju i zaštiti navedenih cesta.



2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste se kod građenja vrlo često nisu primjenjivani osnovni tehnički uvjeti, što za posljedica ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- dužina cesta – veličina mreže cesta
- prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- širina kolnika manja od 5 m
- oštećenja površine kolnika
- debljine kolničkih konstrukcija
- preostali makadamski kolnici
- oprema ceste

Vezano uz podjelu cesta na kategorije oštećenja prema načinima održavanja, županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije se dijele na kategorije oštećenja kako slijedi::

- u kategoriju oštećenja **1A (redovno održavanje)** svrstava se **30% asfaltnih cesta**
- u kategoriju oštećenja **2A (izvanredno održavanje)** svrstava se **20% asfaltnih cesta**
- u kategoriju oštećenja **3A (rekonstrukcija)** svrstava se **50% asfaltnih cesta**
- u kategoriju oštećenja **1M (redovno i izvanredno održavanje)** svrstava se **50% makadamskih cesta**
- u kategoriju oštećenja **2M (rekonstrukcija)** svrstava se **50% makadamskih cesta**



red. br.	kat.	broj ceste	OPIS CESTE	širina	duljina (km)	asfalt (km)	mak. (km)
ŽUPANIJSKE CESTE UKUPNO km:					668,4	588,4	80,0
LOKALNE CESTE UKUPNO km:					639,7	438,5	201,2
SVEUKUPNO Ž + L					1.308,1	1.026,9	281,2

Prema Studiji gospodarenja županijskim i lokalnim cestama u Republici Hrvatskoj iz srpnja 2012 godine, koju je izradio INSTITUT IGH d.d., a koju je naručila Udruga županijskih uprava za ceste napravljeni su troškovnici radova po kilometru ceste ovisno o kategoriji oštećenja:

I) REDOVNO ODRŽAVANJE - kategorija oštećenja 1A u kojih se svstava 30% asfaltnih cesta iznosi 107.671 kn po km kategorija oštećenja 1M u kojih se svstava 50% makadamskih cesta iznosi 67.990 kn po km.

$$1A) (588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,3 = 308,1 \text{ km}$$
$$308,1 \text{ km} \times 107.671 \text{ kn} = 33.173.435,0 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 41.466.790,0 \text{ kn.}$$
$$1M) (80,0 + 201,2) = 281,2 \text{ km} \times 0,3 = 140,6 \text{ km}$$
$$140,6 \text{ km} \times 67.990 \text{ kn} = 9.559.394,0 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = \underline{11.949.242,0 \text{ kn.}}$$

UKUPNO I) REDOVNO ODRŽAVANJE = 53.416.032,0 kn.

II) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - kategorija oštećenja 2A u kojih se svrstava 20% asfaltnih cesta iznosi 577.689 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 818.699,0 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 698.194,0 kn po km).

$$2A) (588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,2 = 205,4 \text{ km}$$
$$205,4 \text{ km} \times 698.194,0 \text{ kn} = 143.409.047,6 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 179.261.309,5 \text{ kn.}$$

UKUPNO II) IZVANREDNO ODRŽAVANJE = 179.261.309,5 kn.

III) REKONSTRUKCIJA - kategorija oštećenja 3A u kojih se svrstava 50% asfaltnih cesta iznosi 2.079.517 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 2.315.027 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 2.197.272 kn po km) kategorija oštećenja 2M u kojih se svstava 50% makadamskih cesta iznosi 960.217 kn po km za slabije prometno opterećenje DK1 i 1.195.727 kn po km za jače prometno opterećenje DK2 (prosječno : 1.077.972 kn po km).

$$1A) (588,4 + 438,5) = 1.026,9 \text{ km} \times 0,5 = 513,5 \text{ km}$$
$$513,5 \text{ km} \times 2.197.272 \text{ kn} = 1.128.189.308 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = 1.410.236.635,0 \text{ kn.}$$
$$1M) (80,0 + 201,2) = 281,2 \text{ km} \times 0,5 = 140,6 \text{ km}$$
$$140,6 \text{ km} \times 1.077.972 \text{ kn} = 151.455.066 \text{ kn} + \text{PDV } 25\% = \underline{189.318.832,5 \text{ kn.}}$$

UKUPNO III) REKONSTRUKCIJA = 1.599.555.467,5 kn.

UKUPNO (I + II + III) = 1.832.232.809,0 kn je iznos koji je ovog trenutka potreban da bi se sve županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije dovele u potpuno ispravno stanje.



2.2. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o. i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2016. god, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd., a prema studiji iz predhodnog članka.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **33.700.000,00 kn**
- za lokalne ceste **23.100.000,00 kn**
- **Ukupno: 56.800.000,00 kn**

Prema financijskom planu za 2016. godinu za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **9.100.000,00 kn**
- Za lokalne ceste **3.900.000,00 kn**
- **Ukupno: 13.000.000,00 kn**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 27,0 % standarda
- Za lokalne ceste 16,9 % standarda
- **Ukupno: 22,9 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 22,9 % propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.)



3. Godišnji financijski plan za 2016 godinu

PLAN PRIHODA I PRIMITAKA, RASHODA I IZDATAKA ZA 2016 GODINU		
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE		
<i>u kunama</i>		
R.BR.	OPIS	PLAN 2016.
1	2	6
PRIHODI I PRIMICI		
1.	PRIHODI	57.733.000
1.1.	Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	30.000.000
1.2.	Naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	12.000.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	12.000.000
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	0
1.3.	Ostali prihodi	15.733.000
1.3.1.	Navesti izvor - gradovi i općine	15.000.000
1.3.2.	Navesti izvor- ostalo	733.000
2.	KREDITI	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		57.733.000
RASHODI I IZDACI		
3.	ODRŽAVANJE CESTA	35.500.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	13.000.000
3.1.1.	Županijskih cesta	9.100.000
3.1.2.	Lokalnih cesta	3.900.000
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	22.500.000
3.2.1.	Županijskih cesta	15.750.000
3.2.2.	Lokalnih cesta	6.750.000
3.3.	Ostali troškovi održavanja	0
3.3.1.	Navesti ulaganje	0
4.	INVESTICIJSKA ULAGANJA	2.028.000
4.1.	Građenje cesta	2.000.000
4.1.1.	Županijskih cesta	2.000.000
4.1.2.	Lokalnih cesta	0
4.2.	Investicijsko održavanje/rekonstrukcija cesta	0
4.2.1.	Županijskih cesta	0
4.2.2.	Lokalnih cesta	0
4.3.	Ostala investicijska ulaganja	28.000
4.3.1.	Navesti ulaganje- uredska oprema	28.000
4.3.2.	Navesti ulaganje	0
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	2.000.000
5.1.	Navesti Grad - Sisak	2.000.000
5.2.	Navesti Grad	0
6.	OTPLATA KREDITA	8.404.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	7.504.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	900.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	9.801.000
7.1.	Za pokriće manjka prihoda iz predhodne godine	5.000.000
7.2.	Plaće i doprinosi	1.725.000
7.3.	Slivne vode i naknada za usluge CVH Zagreb	1.230.000
7.4.	Ostalo	1.846.000
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		57.733.000



4. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini

U 2016. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2016.godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta.

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

4.1 Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 25/98; NN 162/98 i 90/14).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

4.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se



očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

4.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2016. godini izdvoji iznos od 13.000.000,00 kn.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer se u proteklim godinama prosječno ulagalo u radove redovitog održavanja preko 20 milijuna kuna.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	191.152,50	81.922,50	273.075,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	1.138.253,73	487.823,03	1.626.076,75
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	154.736,40	66.315,60	221.052,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	6.759,90	2.897,10	9.657,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	399.425,08	171.182,18	570.607,25
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	503.110,15	215.618,64	718.728,79
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	1.085.220,15	465.094,35	1.550.314,50
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	60.015,55	25.720,95	85.736,50
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	3.721.613,00	1.594.977,00	5.316.590,00
10.	OSTALI RADOVI	19.713,55	8.448,66	28.162,21
	UKUPNO:	7.280.000,00	3.120.000,00	10.400.000,00
	PDV 25%:	1.820.000,00	780.000,00	2.600.000,00
	SVEUKUPNO:	9.100.000,00	3.900.000,00	13.000.000,00



4.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2015. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve u dogovoru sa Gradovima i Općinama.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih finansijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2016. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2016. godinu za građenje izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje finansijska sredstva u u ukupnom iznosu od **25.000.000,00 kn.**



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja	
						Samostalno	Grad/Općina 50%
I Građenje							
1.	L33006	Kolodvorska ulica	0,80	Rekonstrukcija	1.500.000,00	750.000,00	Lekenik
							V. Ludina
2.	Ž3158	* Okoli	2,40	Rekonstrukcija	2.520.000,00	1.610.000,00	910.000,00
			3,20	Ukupno:	4.020.000,00	2.360.000,00	1.660.000,00
II Izvanredno održavanje							
1.	Ž3194	D. Degoj - Ilovačak	1,15	Modernizacija kolničkog zastora	500.000,00	250.000,00	Glina
2.	Ž3195	Sl. Pokupska - Zaloj	1,00	Modernizacija kolničkog zastora	600.000,00	300.000,00	
3.	L33195	Ravno Rašće	1,10	Modernizacija kolničkog zastora	500.000,00	250.000,00	
4.	L33085	Šatornja	1,20	Modernizacija kolničkog zastora	550.000,00	275.000,00	
5.	Ž3229	Gredani	0,45	Modernizacija kolničkog zastora	300.000,00	150.000,00	
6.	L33004	D. Vukojevac	1,00	Sanacija asfaltnog kolnika	250.000,00	125.000,00	Lekenik
7.	L31199	G. Vukojevac	1,00	Sanacija asfaltnog kolnika	250.000,00	125.000,00	
8.	Ž3124	V.Ludina - Česma	1,00	Sanacija asfaltnog kolnika	900.000,00	450.000,00	V. Ludina
9.	L33141	Lipovljani-Kozarice	2,40	Sanacija asfaltnog kolnika	1.300.000,00	650.000,00	Lipovljani
10.	L33137	Sajmišna Ul. Lipovljani	0,65	Sanacija asfaltnog kolnika	300.000,00	150.000,00	
11.	Ž3250	Bročice	3,40	Sanacija asfaltnog kolnika	2.800.000,00	1.400.000,00	Novska
12.	L33141	Lipovljani-Kozarice	1,25	Sanacija asfaltnog kolnika	800.000,00	400.000,00	
13.	L33176	Ulaz u Dvor	0,50	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00	300.000,00	Dvor
14.	Ž3121	Tišina Erdedska	2,65	Sanacija asfaltnog kolnika	1.200.000,00	600.000,00	Martinska Ves
15.	Ž3121	L. Martinska Ves	1,40	Sanacija asfaltnog kolnika	630.000,00	315.000,00	
16.	Ž3121	Mahovo	1,50	Sanacija asfaltnog kolnika	670.000,00	335.000,00	
17.	Ž3120	D.Mar. Ves - D.Trebarijevo	1,40	Sanacija asfaltnog kolnika	630.000,00	315.000,00	
18.	L33015	Bok Palanječki	1,20	Sanacija asfaltnog kolnika	550.000,00	275.000,00	
19.	L33128	Mračaj	1,00	Sanacija asfaltnog kolnika	400.000,00	200.000,00	Majur



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja	
						Samostalno	Grad/Općina 50%
II Izvanredno održavanje							
20.	Ž3294	Cerovljani i Živaja	1,00	Sanacija asfaltnog kolnika	400.000,00	200.000,00	Hrv. Dubica
21.	L33111	G. Bjelovac	0,80	Sanacija asfaltnog kolnika	250.000,00	125.000,00	D. Kukuruzari
22.	L33112	G.Kukuruzari	0,80	Sanacija asfaltnog kolnika	250.000,00	125.000,00	
23.	L33134	Rausovac	1,50	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00	300.000,00	Hrv. Kostajnica
24.	Ž3209	Puska-Krapje	1,00	Sanacija asfaltnog kolnika	500.000,00	250.000,00	Jasenovac
25.	L33017	D.Jelenska - ul.Zapolic	1,20	Modernizacija kolničkog zastora	800.000,00	400.000,00	Popovača
26.	Ž3161	Osekovo - G.Selo	2,00	Sanacija asfaltnog kolnika	1.250.000,00	625.000,00	
27.	L33019	Ravnik	0,60	Sanacija asfaltnog kolnika	350.000,00	175.000,00	
28.	L33018	Moslavačka Slatina	0,50	Sanacija asfaltnog kolnika	250.000,00	125.000,00	
29.	Ž3161	Varoš	0,30	Sanacija asfaltnog kolnika	150.000,00	75.000,00	
30.	Ž3163	Kletišće - Selišće	2,00	Sanacija asfaltnog kolnika	900.000,00	450.000,00	Kutina
31.	L37139	Gojilo ul. S. Radića	0,50	Modernizacija kolničkog zastora	300.000,00	150.000,00	
32.	L33130	Sunja ul. M. Gupca	0,50	Sanacija asfaltnog kolnika	450.000,00	100.000,00	Sunja
33.	L33062	Bestрма - Blinjska Greda	0,70	Modernizacija kolničkog zastora	300.000,00	150.000,00	
34.	Ž3229	Gredani	0,50	Modernizacija kolničkog zastora	300.000,00	150.000,00	Topusko
35.	L33042	Križ Hrastovački	1,20	Modernizacija kolničkog zastora	700.000,00	350.000,00	Petrinja
36.	L33046	Cepeliš	1,00	Modernizacija kolničkog zastora	700.000,00	350.000,00	
37.	Ž3156	M. Gorica	1,00	Modernizacija kolničkog zastora	600.000,00	300.000,00	
38.	L33074	Slavsko Polje	0,50	Modernizacija kolničkog zastora	200.000,00	100.000,00	Gvozd
39.	L33075	Crevarska strana	0,50	Modernizacija kolničkog zastora	200.000,00	100.000,00	
			43,35	Ukupno:	23.180.000,00	11.465.000,00	

* **Napomena** : Radovi rekonstrukcije dijela županijske ceste u naselju Okoli su započeti u 2015 o j godini, a biti će završeni do 5 og mjeseca 2016 godine, a financiraju se na temelju ugovora između općine Velika Ludina i Županijske uprave za ceste.



4.5. Interventni zahvati

Ukoliko se na nivou Hrvatske za interventne zahvate u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture odrede iznosi koji se raspoređuju Županijskim upravama za ceste po neposrednom nalogu ministra. Interventno održavanje podrazumijeva interventno održavanje županijskih i lokalnih cesta odnosno modernizaciju cesta i sanaciju klizišta te su svrstani u sljedeći prijedlog:

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja	
						Samostalno	Grad/Općina
III Interventni zahvati							
1.	L33070	Batina	1,5	Sanacija asfaltnog kolnika	600.000,00	600.000,00	Kutina
2.	Ž3241	Mečenčani		Sanacija mosta Bejli Konstrukcije	70.000,00	70.000,00	D.Kukuruzari
3.	Ž3234	D.Stupnica		Sanacija krila upornjaka i zaštita obalo utvrde	250.000,00	250.000,00	Dvor
4.	Ž3195	Gračnica Šišinečka		Sanacija mosta	400.000,00	400.000,00	Glina
5.	L33073	Janja Lipa - Jamarice		Sanacija klizišta	300.000,00	300.000,00	Kutina
5.	ŽC	ŽC	0,5	Odbojne ograde	150.000,00	150.000,00	Sunja, Topusko
			1,5	Ukupno:	1.770.000,00	1.770.000,00	

4.6. Ostalo i rekaptulacija

1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje i građenje	43,4	Tehnološki nadzor	300.000,00	300.000,00	
2.	ŽC	-	5,0	Geodetsko snimanje i upis cesta	50.000,00	50.000,00	
3.	ŽC, LC	ŽC	-	Projektiranje sanacije mostova	150.000,00	150.000,00	
				Ukupno:	500.000,00	500.000,00	

REKAPITULACIJA		Samostalno	Grad/Općina
UKUPNO I - IV:	29.470.000,00	16.095.000,00	13.375.000,00
REDOVNO:	13.000.000,00	13.000.000,00	-
SVEUKUPNO	42.470.000,00	29.095.000,00	13.375.000,00

Napomena: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2016 godinu.



4.7. Programa obnove i saniranja posljedica elementarne nepogode

Na temelju Programa obnove i saniranja posljedica elementarne nepogode nastale uslijed poplava u svibnju 2014. godine na cestovnoj infrastrukturi na području Sisačko-moslavačke županije kojeg je Vlada Republike Hrvatske svojom Odlukom donijela na sjednici 26 studenog 2014 godine.

TABELARNI PRIKAZ ŠTETA NA PROMETNOJ INFRASTRUKTURI U 2014G. NA PODRUČJU SISAČKO - MOSLAVAČKE ŽUPANIJE					
OŠTEĆENJA PROMETNICA					
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	opis oštećenja	komentar	vrijednost sanacije (bez PDVa)
1.	Ž3264	Utolica	Sanacije ceste u mjestu Utolica	Projektnu dokumentaciju financirao Žuc	336.385,00
2.	Ž3262	Gorička	Sanacija ceste u mjestu Gorička	Projektnu dokumentaciju financirao Žuc	344.445,00
3.	Ž3152	Trepča - Čremušnica	Sanacija ceste u mjestu Čremušnica	Projektnu dokumentaciju financirao Žuc	270.166,58
4.	Ž3152	Bović	Sanacija ceste u mjestu Bović	Projektnu dokumentaciju financirao Žuc	535.157,63
5.	Ž3234	G. Stupnica	Sanacija ceste u mjestu G.Stupnica	Projektnu dokumentaciju financirao Žuc	350.917,50
UKUPNO:					1.837.071,71
OŠTEĆENJA MOSTOVA					
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	opis oštećenja		vrijednost sanacije (bez PDVa)
6.	Ž3195	Most Zaloj	Sanacija mosta "Zaloj" na Ž3195 s podizanjem nivelete prometnice	Projektnu dokumentaciju financirao Žuc	422.420,00
7.	L33073	Most Brezine	Gradnja mosta "Brezine" na L33073	Projektna dokumentacija od Hrvatskih voda, Građevinska dozvola	2.740.545,00
UKUPNO:					3.162.965,00
UKUPNO					5.000.036,71
PDV 25 %					1.250.009,18
SVEUKUPNO:					6.250.045,89

Sanacija navedenih klizišta i mostova biti će izvršena u 2016 godini preko Hrvatskih cesta d.o.o. koji u svojstvu investitora provode postupak javne nabave, odabir najpovoljnijeg izvođača te ugovaraju nadzor i tehnološki nadzor.

4.8. Sanacija klizišta preko Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost

Temeljem odluke Vlade Republike Hrvatske o postupku realizacije projekta sanacije klizišta na cestama u Republici Hrvatskoj od 23. prosinca 2014 godine, Hrvatske ceste su određene za nositelja/investitora realizacije projekta sanacije klizišta na cestama u RH. Za navedeni projekt Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost osigurao je sredstva u iznosu od 30 milijuna kuna s PDV-om, od čega je od 4 kandidirana klizišta od strane ove Uprave odabrano jedno klizište na L33083 u mjestu Gornja Čemernica.

red .br.	CESTA	naziv dionice/objekta	dužina dionice (m)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	Način financiranja
						Samostalno
1.	L33083	G.Čemernica	150	Sanacija klizišta	1.500.000,00	0,00
			150	Ukupno:	1.500.000,00	0,00

4.9. Ukupni plan ulaganja na ŽC i LC u 2016 godini

REKAPITULACIJA		Samostalno	Grad/Općina/ ili HC
<i>UKUPNO I - IV:</i>		29.470.000,00	16.095.000,00
<i>REDOVNO:</i>		13.000.000,00	13.375.000,00
<i>SANACIJA OD ELEMENTARNE NEPOGODE</i>		-	-
<i>SANACIJA KLIZIŠTA PREKO FONDA ZO</i>		-	6.250.000,00
<i>SVEUKUPNO</i>		1.500.000,00	1.500.000,00
		50.220.000,00	21.125.000,00

5. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, što se u velikoj mjeri odnosi na autoceste, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika.



Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **22,9 %**. **Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama**

Prema Studiji gospodarenja županijskim i lokalnim cestama u Republici Hrvatskoj iz srpnja 2012 godine, koju je izradio INSTITUT IGH d.d., a koju je naručila Udruga županijskih uprava za ceste napravljeni su troškovnici radova po kilometru ceste ovisno o kategoriji oštećenja. Prema toj studiji **iznos koji je ovog trenutka potreban da bi se sve županijske i lokalne ceste Sisačko-moslavačke županije dovele u potpuno ispravno stanje je 1.832.232.809,0 kn (za 1308,1 km cesta).**

Sukladno tome trebalo je potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta, gdje su po prvi puta uključena sredstva svih gradova i općina u iznosu od 50% za modernizaciju ŽC i LC (izvanredno održavanje) na području ove županije.

v.d. Ravnatelja:

Stipo Šapina